

PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO / ELEVATED PEDESTRIAN CROSSING

PRODOTTO IN PLASTICA RICICLATA / RECYCLED PLASTIC PRODUCT

NOVITA'

COMPONIBILE
IN TUTTE LE
DIMENSIONI

NUOVE RAMPE AUTO
E NUOVI ANGOLI

FACILE
INSTALLAZIONE

FACILE
RIMOZIONE

LUNGA DURATA

RICICLABILE

MODULAR IN
ALL SIZE

EASY
TO INSTALL

EASY
TO REMOVE

LONG LASTING

RECYCLABLE



Stampaggio ad Iniezione Eco-Compatibile

ECOLOGICALLY FRIENDLY INJECTION MOULDING



SCHEDA TECNICA / TECHNICAL CARD

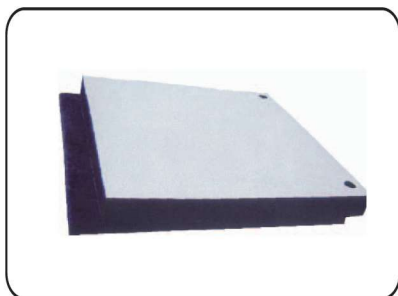
I passaggi pedonali rialzati rappresentano una valida misura di protezione per gli "utenti deboli" della strada quali : bambini, anziani, pedoni, ciclisti. Infatti lo scopo principale di tale prodotto è quello di indurre i conducenti dei veicoli a moderare la velocità, senza dar luogo a conseguenze negative per la sicurezza della circolazione e senza provocare disagi a chi invece circola alla velocità consentita. Gli attraversamenti pedonali rialzati rappresentano una modifica plano-altimetrica della sede stradale mediante un rialzo con rampe di raccordo in corrispondenza di attraversamenti pedonali, la novità delle nuove rampe sta in una pendenza più dolce (7%) che facilita il passaggio dei mezzi pesanti, dei mezzi di soccorso e di quelli del trasporto pubblico perchè il veicolo che transita sull'attraversamento, pur dovendo rallentare, non subisce scossoni. Gli attraversamenti pedonali rialzati rappresentano un accorgimento che fornisce continuità ai marciapiedi e miglioramento della visibilità.

Gli angoli sono stati rinnovati presentando i seguenti vantaggi: 1) Costruito in un unico pezzo per facilitare le operazioni di installazione;

2) Fabbricato in poliuretano espanso per contenere il peso dovuto alle dimensioni ; 3) Colorato in giallo per meglio evidenziare i punti di attraversamento pedoni.

The raised pedestrian crossings represent a valid protective measure for "weak road users" such as: children, the elderly, pedestrian and cyclists. In fact, the main purpose of this product is to lead vehicle drivers to reduce speed, without affecting the traffic safety and without causing inconvenience to those who circulate at permitted speed.

The raised pedestrian crossings represent a plano-altimetric modification of the roadway by means of a rise with connecting ramps to match pedestrian crossings, the novelty of the new ramps lies in a more gentle slope (7%) which facilitates the passage of heavy vehicles, of emergency vehicles and those of public transport because the vehicle passing through the pedestrian crossing, although having to slow down, is not shaken. The raised pedestrian crossings represent a precaution that provides continuity to the sidewalks and improves visibility. The corners have been renewed with the following advantages: 1) Built in one piece to facilitate installation operations; 2) Made of polyurethane foam to contain the weight due to the dimensions; 3) Colored in yellow to better highlight the pedestrian crossing points.



Modulo bianco

cm 50x50x7h
Peso: kg 18,60

White element:

cm 50x50x7h
Weight: kg 18,60



Modulo nero

cm 50x50x7h
Peso: kg 17,25

Black element:

cm 50x50x7h
Weight: kg 18,60



Terminale Maschio LATO AUTO SENZA LAMINATO

cm 50x100x7h
peso: kg 19,10

Male end cap SIDE OF the CAR WITHOUT LAMINATED

cm 50x100x7h
Weight: kg 19,10



Terminale Femmina LATO AUTO SENZA LAMINATO

cm 50x100x7h
peso: kg 18,20

Female end cap SIDE OF the CAR WITHOUT LAMINATED

cm 50x100x7h
Weight: kg 18,20



Terminale Maschio LATO AUTO LAMINATO

cm 50x100x7h
peso: kg 19,40

Male end cap SIDE OF the CAR LAMINATED

cm 50x100x7h
Weight: kg 19,40



Terminale Femmina LATO AUTO LAMINATO

cm 50x100x7h
peso: kg 18,50

Female end cap SIDE OF the CAR LAMINATED

cm 50x100x7h
Weight: kg 18,50



Terminale femmina SCIVOLO PEDONE

cm 50x60x7h
peso: kg 18,20

Female end cap PEDESTRIAN SLIDE

cm 50x60x7h
Weight: kg 18,20



Angolo MASCHIO in PUR GIALLO

cm 60x100x7h
peso : kg 11,00

MALE CORNER IN YELLOW PUR

cm 60x100x7h
Weight: kg 11,00



Angolo FEMMINA in PUR GIALLO

cm 60x100x7h
peso: kg 11,00

FEMALE CORNER IN YELLOW PUR

cm 60x100x7h
Weight: kg 11,00



Peso variabile +/-: 10%
Variable weight +/-: 10%

I moduli per i passaggi pedonali sono prodotti per iniezione e stampaggio a caldo partendo da una matrice polimerica a base di PVC riciclato con aggiunta di plasticizzante.

Pedestrian crossing elements are produced through warm injection molding, starting from a polymeric matrix, based on recycled pvc with the addition of plasticizer.